

SERVISNÍ BULLETIN 02/2025

Servisní bulletin číslo: 02/2025

Datum vydání: 20. říjen 2025

Věc: Zvýšení bezpečnosti přidáním detektoru CO v letounech typu: KP-2U, KP-5, JA-600, JA-400, GP ONE

Důležitost: Doporučení

Dotčené letouny (s/n): všechny typy letounů SKYLEADER/Jihlavan airplanes/ KAPPA 77

Informační báze:

Otrava oxidem uhelnatým nastává po vdechnutí většího množství oxidu uhelnatého. Oxid uhelnatý (CO) je bezbarvý, nedráždivý plyn bez zápachu, mírně lehčí než vzduch. Se vzduchem se volně mísí, takže distribuce v uzavřených prostorech je závislá spíše na proudění. Vůči lidskému organismu je CO vysoce toxický. Vzniká jako vedlejší produkt parciální oxidace uhlíku během nedokonalého spalování látek, které ve své molekule obsahují výše uvedený prvek. Je obsažen ve všech spalínách v malém množství. V běžném prostředí je CO obsažen v koncentraci nižší než 0,001 % (neboli 10 ppm).

Podmínky splnění: Bulletin je pouze informativního a doporučujícího charakteru, n/a

Důvod vydání: S ohledem na zvýšení bezpečnosti posádky letounu výrobce doporučuje využívání detektoru oxidu uhelnatého se světelnou a akustickou signalizací v kabině letounu.

Doporučená zařízení výrobce AOT:

Pro všechny starší modely, vybavené 12 zásuvkou lze použít následující produkt:

PILOT CO CHARGER

Multifunkční rychlonabíječka USB 12-28 V z hliníku má dva porty pro rychlonabíjení: USB a USB-C. Nabíječka PILOT CO CHARGER má integrovaný detektor CO a funguje také jako bezpečnostní kladívko.

PILOT CO CHARGER indikuje nebezpečný plyn bez zápachu a chuti oxid uhelnatý od hodnoty 50 ppm vysláním vizuálního a akustického alarmu.

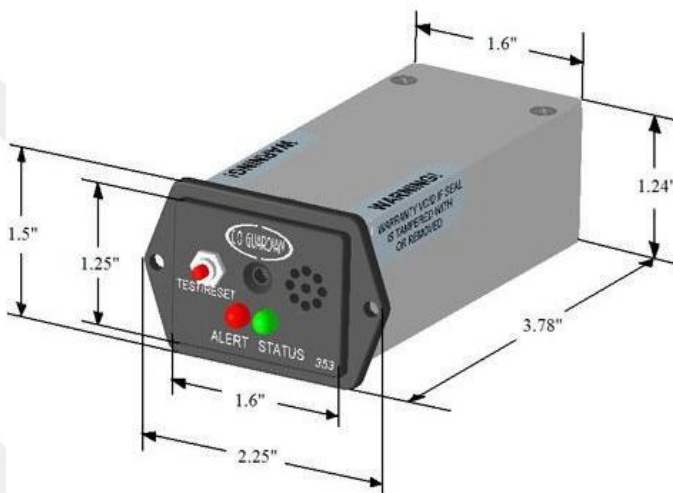


Pro letouny bez USB zásuvky, respektive pro majitele letounů, kteří si přejí integrovanou zástavbu:

CO Guardian 353 CO detektor

CO Guardian 353-101, vestavný detektor oxidu uhelnatého (CO), kompaktní a lehká jednotka 353-101 má kompaktní rozměry na přístrojové desce a přináší velice přesnou detekci CO v kokpitu letounu. Tento detektor CO je perfektní pro piloty, kteří hledají základní ochranu před nebezpečím úniku oxidu uhelnatého.

Citlivý palubní CO senzor spustí alarm v případě, že počet částic oxidu uhličitého překročí hranici 50 částic na milion (parts-per-million = PPM). Pokud měření vzduchu prokáže přítomnost CO v rozmezí 50 – 99 PPM, spustí se v rozmezí 3-5 minut zvukový alarm o síle 85 dB a zároveň začne blikat žlutá LED kontrolka. Při překročení hranice 99 PPM se okamžitě spustí zvukový alarm a začne blikat červená kontrolka.



PilotStyle CO detektor do letadla

Tento detektor poskytuje včasné varování před nebezpečím v kokpitu letadla. Je lehký, kompaktní a snadno se umístí do kokpitu bez nutnosti instalace.

- **Detekce CO v reálném čase:** chrání piloty i pasažéry před otravou oxidem uhelnatým.
- **Kompaktní a lehký:** snadné umístění do kokpitu bez přidání zbytečné hmotnosti.
- **Jednoduché použití:** stačí umístit do letadla a nechat detektor pracovat.
- **Nezbytná bezpečnostní výbava:** pomáhá předcházet ztrátě vědomí způsobené otravou CO.



Náklady na opravu: N/A.

Oprava: N/A

Počet stran: 3

--- konec ---